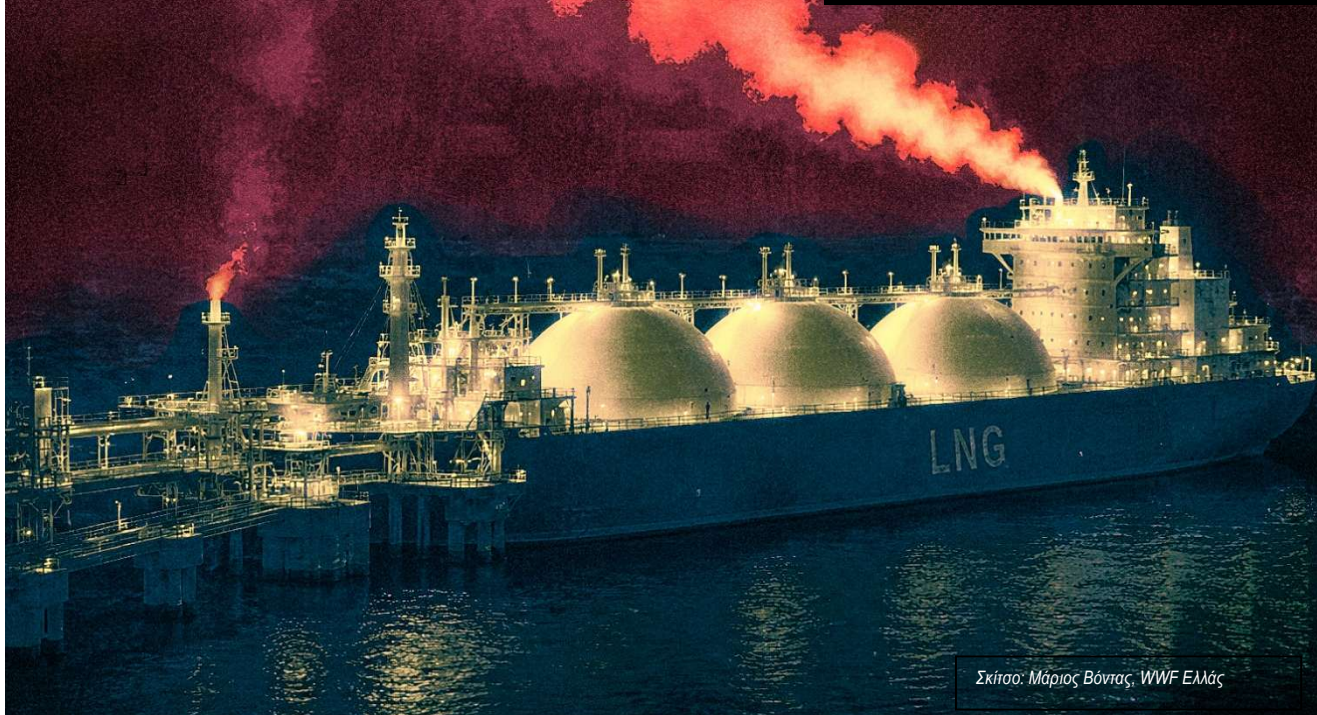




ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ

ΕΝΕΡΓΕΙΑ • ΙΟΥΛΙΟΣ 2026



Σκίτσος: Μάριος Βόντας, WWF Ελλάς

Παραπλάνηση σε κλιματική και ενεργειακή κρίση διαρκείας

Πώς οι μύθοι για τα ορυκτά καύσιμα οδηγούν την Ελλάδα σε βαθιά εξάρτηση από το LNG

Η φρενήρης επέκταση και κατασκευή νέων υποδομών LNG και η δέσμευση σε μακροπρόθεσμες συμφωνίες αγοράς αερίου από τις ΗΠΑ, με κρατική πρωτοβουλία και υποστήριξη, προβάλλονται σαν στρατηγική ευκαιρία για ανάδειξη της χώρας σε περιφερειακό ενεργειακό κόμβο και την ενίσχυση της γεωπολιτικής της επιρροής. Αυτό το αφήγημα στηρίζεται σε σοβαρές παρανοήσεις όσον αφορά τον πραγματικό αντίκτυπο του LNG στην ενεργειακή ανεξαρτησία και ασφάλεια της Ευρώπης, τη γεωπολιτική σταθερότητα, την οικονομική βιωσιμότητα και την προσιτότητα των λογαριασμών ενέργειας.

Αυτό το ενημερωτικό δια φωτίζει το σκοτεινό και ολισθηρό μονοπάτι της βαθιάς εξάρτησης από μακροχρόνια δεσμευτικές συμφωνίες αγοράς LNG, καταδεικνύοντας τις συνέπειες για την ενεργειακή ασφάλεια, την οικονομική σταθερότητα και την αύξηση εκπομπών μεθανίου όχι μόνο για την Ελλάδα, αλλά για όλη την Ευρώπη. Ειδικότερο σημείωμα με έμφαση στον κομβικής σημασίας κανονισμό της ΕΕ για το μεθάνιο έχει αποσταλεί από τον Απρίλιο 2026 στα μέλη της Βουλής των Ελλήνων και του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

Στοιχεία για το LNG και το μεθάνιο

Το σημείωμα αυτό αποδεικνύει ότι το LNG προκαλεί βαθιά προβληματική μακροχρόνια εξάρτηση, για τους εξής λόγους:

1. Αέριο: υψηλή περιεκτικότητα σε μεθάνιο
2. Ακριβή τιμή, αυξανόμενο κόστος
3. Ενεργειακή ανασφάλεια
4. Γεωπολιτική αστάθεια
5. Περιβαλλοντική ανασφάλεια

Η Ευρώπη δεν χρειάζεται όλο αυτό το LNG.

Ο Κανονισμός της ΕΕ για το μεθάνιο είναι το ισχυρότερο εργαλείο για τη λογοδοσία της βιομηχανίας ορυκτών καυσίμων, η οποία εδώ και δεκαετίες λειτουργεί υπό ευνοϊκούς και χαλαρούς νόμους, βλάπτοντας τους ανθρώπους και το περιβάλλον.

Σε επίπεδο ΕΕ, η εξαιρετικά προβληματική εξάρτηση από το ορυκτό αέριο και, ιδίως μέσα στην τελευταία χρονιά, από το LNG δεν θα μπορούσε να περιγραφεί καλύτερα από ό,τι στην πρόσφατη τολμηρή δήλωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ότι «για δεύτερη φορά σε λιγότερο από πέντε έτη, οι κίνδυνοι της εξάρτησης της Ευρώπης από τις εισαγωγές ορυκτών καυσίμων καθίστανται σαφέστατοι. Πάνω από το ήμισυ (57 %) της ενέργειας που καταναλώνεται στην Ευρώπη είναι εισαγόμενα ορυκτά καύσιμα. Το γεγονός αυτό δημιουργεί ευπάθεια η οποία έχει σημαντικό τίμημα».¹

Μέσα σε μόλις πέντε χρόνια, δύο μεγάλες συγκρούσεις που εξακολουθούν να επηρεάζουν την Ευρώπη — η ρωσική εισβολή στην Ουκρανία και ο πόλεμος των ΗΠΑ και του Ισραήλ εναντίον του Ιράν— έφεραν στο φως μια σκληρή πραγματικότητα: **τα ορυκτά καύσιμα δεν είναι απλά εμπορεύματα, αλλά στρατηγικοί στόχοι κατά τη διάρκεια πολέμων και αιτίες συγκρούσεων**. Οι υδρογονάνθρακες πυροδοτούν και χρηματοδοτούν συγκρούσεις, ενώ οι υποδομές εξόρυξης, επεξεργασίας και μεταφοράς τους γίνονται κύριοι στόχοι για επιθέσεις.

Στην Ουκρανία, τα πλήγματα κατά ενεργειακών υποδομών αναδείχθηκαν σε κεντρική στρατιωτική τακτική, με τις επιθέσεις στα συστήματα ηλεκτροδότησης να προκαλούν παράλυση σε μεγάλα τμήματα του δικτύου. Στο Ιράν, ο πόλεμος προκάλεσε σημαντικές αναταραχές στη διεθνή αγορά πετρελαίου και αερίου, καθώς το 25% της διακίνησης υδρογονανθράκων παγκοσμίως να διέρχεται από το Στενό του Ορμούζ. Το κλείσιμο του Ορμούζ, από τον Φεβρουάριο 2026 είχε ως αποτέλεσμα απότομες αυξήσεις των τιμών του πετρελαίου παγκοσμίως, προκαλώντας σοβαρές οικονομικές επιπτώσεις στην Ευρώπη, ενώ οι τιμές του ορυκτού αερίου έχουν αυξηθεί κατά περίπου 60%. Αυτά τα γεγονότα καταδεικνύουν μια διαχρονική και πάντα συγκλονιστική αλήθεια: τα συστήματα ορυκτών καυσίμων — αγωγοί, δεξαμενόπλοια, τερματικοί σταθμοί και στρατηγικά σημεία διακίνησης — είναι εγγενώς εκτεθειμένα σε γεωπολιτικές αναταραχές και συγκρούσεις.

Η επίμονη πίεση για ανάπτυξη νέων υποδομών και για μακροχρόνιες συμβάσεις αγοράς LNG προκαλούν σοβαρή ανησυχία σε σχέση με τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις και τις οικονομικές και γεωπολιτικές συνέπειες. Η έκταση της οικονομικής δέσμευσης και έκθεσης σε μακροπρόθεσμες συμβάσεις αγοράς LNG, η οποία εντείνεται από τη συρρίκνωση της ζήτησης για αέριο λόγω της σημαντικής προόδου στην ενεργειακή αποδοτικότητα και τη στροφή προς τις ΑΠΕ, εκθέτει την Ελλάδα σε σοβαρούς κινδύνους οικονομικών ζημιών, ενεργειακής ανασφάλειας και γεωπολιτικών εξαρτήσεων.²

Η επιτάχυνση της ενεργειακής μετάβασης σε καθαρή και εγχώρια ενέργεια είναι απαραίτητη όχι μόνο για την επίτευξη των ζωτικής σημασίας κλιματικών στόχων, αλλά και για την οικονομική ανθεκτικότητα, την ανταγωνιστικότητα και τη μακροπρόθεσμη ασφάλεια.

Το παρόν σημείωμα προσφέρει στοιχειοθετημένη αποδόμηση των πιο επίμονων μύθων που καλύπτουν τις καταγιγιστικές εξελίξεις γύρω από το LNG με ένα βαθιά παραπλανητικό αφήγημα ενεργειακής ασφάλειας, γεωπολιτικού κατεπείγοντος ακόμα και περιβαλλοντικής βιωσιμότητας.

¹ European Commission. (2026, April 22). Accelerate EU – Affordable and secure energy through accelerated action. https://energy.ec.europa.eu/document/download/7fac9eea-5717-4182-a368-bd68c427ff4c_en?filename=Communication.pdf

² Strategic Perspectives. (2026). EU Gas Insight. <https://strategicperspectives.eu/eu-gas-insight/>



Η θαλάσσια περιοχή Natura 2000 της Θράκης, ο μοναδικός στην Ελλάδα βιότοπος για τη φώκαινα, απειλείται από δυο τερματικά LNG. © ECOMARE / Salko de Wolf

1. Το LNG είναι περιβαλλοντικά μη ασφαλές

Πραγματικότητα: Σε κάθε ρεύμα, το LNG προκαλεί σοβαρές περιβαλλοντικές βλάβες

Το ορυκτό αέριο είναι “φυσικό” μόνο εφόσον παραμένει αδιατάρακτο στη φυσική του θέση: υπόγεια, κάτω από το έδαφος. Από τη στιγμή της εξόρυξης, οι περιβαλλοντικές του επιπτώσεις εκτείνονται σε όλη την αλυσίδα παραγωγής, επεξεργασίας, μεταφοράς και καύσης. Ειδικότερα το LNG προξενεί μια σειρά από σοβαρότατες επιπτώσεις σε φυσικά οικοσυστήματα και στην ποιότητα του αέρα. Επίσης αδιαμφισβήτητο γεγονός είναι ότι η παραγωγή και επεξεργασία αερίου εκπέμπει ρύπους επιβλαβείς για την υγεία.³

Στη συνέχεια παρατίθενται οι σημαντικότερες περιβαλλοντικές επιπτώσεις του LNG, σε διάφορες φάσεις από τη μεταφορά μέχρι και την επαναεριοποίηση (οι επιπτώσεις από την εξόρυξη υδρογονανθράκων είναι ευρύτερα γνωστές και δεν παρουσιάζονται εδώ).

³ Πηγές αναφοράς στην ενότητα 1: α) Department of Energy. (2024). 2024 LNG Export Study: Energy. Διαθέσιμο σε: <https://www.energy.gov/documents/2024-lng-export-study-frnsignedstudy-statement-added-12172024pdf> β) U.S. Department of Energy, Office of Fossil Energy and Carbon Management. (2024, December). *Energy, economic, and environmental assessment of U.S. LNG exports*. γ) Yale News. (2016). Toxins found in fracking fluids and wastewater, study shows. Διαθέσιμο σε: <https://news.yale.edu/2016/01/06/toxins-found-fracking-fluids-and-wastewater-study-shows> δ) Taklis, C. (2026). *The environmental risks of a floating LNG terminal in the Pagasetic Gulf* (Report No. MNJ-2026-002). Marine Notes Journal. <https://www.marinenotesjournal.com/doi/MNJ-2026-002> ε) Jelić Mrčelić, G., Jurić, M., Supić, N., & Dutour Sikirić, M. (2023). The impact of LNG offshore terminal on sea temperature and sea currents in the Northern Adriatic Sea. *Mediterranean Marine Science*, 24(2), 299–313. Διαθέσιμο σε: <https://doi.org/10.12681/mms.30913>

Κατηγορία επίπτωσης	Περιγραφή
Κλιματικό αποτύπωμα	Το LNG είναι αναμφίβολα επιβλαβές για το κλίμα. Το κλιματικό αποτύπωμα του LNG επηρεάζεται σε μεγάλο βαθμό από τις εκλύσεις μεθανίου και εξαρτάται από συγκεκριμένα στάδια του κύκλου ζωής του, κυμαινόμενο από χαμηλότερο από αυτό του στερεού άνθρακα έως χειρότερο από αυτό του στερεού άνθρακα. Το LNG απαιτεί ενεργοβόρες διαδικασίες υγροποίησης, μεταφοράς και επαναεριοποίησης, οπότε το αποτύπωμά του είναι γενικά υψηλότερο από αυτό του ορυκτού αερίου που μεταφέρεται μέσω αγωγών.
Οικολογικό αποτύπωμα	Καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής του, από τη γεώτρηση έως την υγροποίηση, τη μεταφορά και την επαναεριοποίηση σε αέριο για αγωγούς, το LNG προκαλεί σοβαρές επιπτώσεις στα φυσικά οικοσυστήματα και τα είδη. Στο ενδιάμεσο στάδιο, η υγροποίηση, αποθήκευση, μεταφορά και η επαναεριοποίηση του LNG μπορούν να προκαλέσουν σοβαρές επιπτώσεις στα οικοσυστήματα μέσω της διαταραχής των οικοτόπων, των θερμικών μεταβολών, των χημικών απορρίψεων, του θορύβου, της ναυτιλιακής κυκλοφορίας, της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και των εκπομπών μεθανίου. Τα θαλάσσια οικοσυστήματα ενδέχεται να επηρεαστούν από την εκβάθυνση, τις απορρίψεις νερού έρματος, τη μεταφορά οργανισμών στα συστήματα εισαγωγής θαλασσινού νερού (σε συστήματα αεριοποίησης ανοικτού κυκλώματος) και τις μεταβολές της τοπικής θερμοκρασίας του νερού γύρω από τις εγκαταστάσεις επαναεριοποίησης, με σοβαρές συνέπειες για τη βιοποικιλότητα. Στο κατάντη στάδιο, η χρήση του αερίου συνεπάγεται εκπομπές μεθανίου, οξειδίων του αζώτου και άλλων ρύπων που ευθύνονται για την κλιματική αλλαγή και στην υποβάθμιση της ποιότητας του αέρα. Οι διαρροές μεθανίου σε όλη την αλυσίδα εφοδιασμού του LNG εντείνουν τις κλιματικές πιέσεις που ασκούνται στην άγρια ζωή και στην ανθεκτικότητα των οικοσυστημάτων.
Επιπτώσεις στα υδάτινα οικοσυστήματα	Στις χερσαίες εξορύξεις υδρογονανθράκων με τη διαδικασία της υδραυλικής ρωγμάτωσης (fracking) απαιτείται εκτεταμένη χρήση νερού σε ποσότητες που διαφέρουν ανάλογα με την περιοχή και τα γεωμορφολογικά χαρακτηριστικά της, τις επενδυτικές αποφάσεις, τη διαθεσιμότητα νερού και τη νομοθεσία. Εκτός από τις επιπτώσεις της άντλησης, υπάρχουν τρεις κύριες ανησυχίες σχετικά με τη ρύπανση που προκαλείται: (1) η ανοδική μετακίνηση υγρών ρωγμάτωσης και διασκορπισμένων υδρογονανθράκων σε υπόγειους υδροφορείς, (2) επιφανειακές διαρροές υγρών εξόρυξης, και (3) η απόρριψη ανεπαρκώς επεξεργασμένου νερού που έχει χρησιμοποιηθεί στην εξόρυξη σε πηγές επιφανειακών υδάτων.
Ατμοσφαιρική ρύπανση	Η εξόρυξη και επεξεργασία υδρογονανθράκων έχει επιπτώσεις στην τοπική ποιότητα του αέρα λόγω εκπομπών που προέρχονται από δραστηριότητες, όπως η κίνηση οχημάτων, η εξόρυξη, η εκτόνωση ή καύση αερίου κατά τη διάρκεια των γεωτρήσεων, καθώς και οι διαφεύγουσες εκπομπές. Επιπτώσεις προκαλούνται και από την επεξεργασία και τη συμπίεση, καθώς και κατά μήκος των αγωγών μεταφοράς. Ανάλογα με τον ρύπο, τα άτομα που διατρέχουν μεγαλύτερο κίνδυνο είναι ηλικιωμένοι άνθρωποι, παιδιά και άτομα με καρδιακές και αναπνευστικές παθήσεις.
Υγεία	Όπως επιβεβαιώνει έκθεση του υπουργείου Ενέργειας των ΗΠΑ (2024), η εξόρυξη και επεξεργασία αερίου παράγει ρύπους που είναι επιβλαβείς για την ανθρώπινη υγεία. Η εξόρυξη και επεξεργασία αερίου εκπέμπει ατμοσφαιρικούς ρύπους που είναι επιβλαβείς για την ανθρώπινη υγεία, συμπεριλαμβανομένου του μεθανίου, πτητικών οργανικών ενώσεων (VOCs), μικροσωματιδίων (PM), οξειδίων του αζώτου και άλλων. Η εγγύτητα σε εγκαταστάσεις υδρογονανθράκων σχετίζεται με αυξημένη θνησιμότητα. Ακόμα η έρευνα είναι περιορισμένη σχετικά με τις επιπτώσεις πληθυσμών που ζουν κοντά σε εγκαταστάσεις μεταφοράς και συμπίεσης. Ειδικά κατά την εξορυκτική μέθοδο της υδραυλικής ρωγμάτωσης, έρευνα που δημοσιεύθηκε από τη Σχολή Δημόσιας Υγείας του Πανεπιστημίου Yale διαπίστωσε πως το fracking συνδέεται και με προβλήματα αναπτυξιακής και αναπαραγωγικής υγείας.

Ειδικά σε σχέση με τα θαλάσσια οικοσυστήματα, ατυχήματα πλοίων LNG μπορούν να προκαλέσουν μεγάλης έκτασης καταστροφές σε θαλάσσια και παράκτια οικοσυστήματα και σε κοινότητες που ζουν από την αλιεία. Τον Μάρτιο 2026, το [WWF εξέφρασε έντονη ανησυχία](#) για το χτύπημα από πολεμικό drone του ρωσικής σημαίας τάνκερ “[Arctic Metagaz](#)”, το οποίο μετέφερε ρωσικό LNG. Μια έκρηξη αυτής της πλωτής βόμβας, η οποία παρέμεινε για δυο μήνες ακυβέρνητη και έκθετη στα ανοιχτά της Λιβύης καθώς κανένα κράτος δεν αναλάμβανε τη δύσκολη διαδικασία ρυμούλκησης, θα μπορούσε να έχει θύματα και καταστροφική επίπτωση στα θαλάσσια οικοσυστήματα, σε προστατευόμενα είδη βιοποικιλότητας, καθώς και στη ναυσιπλοΐα και άλλες δραστηριότητες.



Εικόνα 1 Η ακτοφυλακή της Λιβύης επιχειρεί ρυμούλκηση της πλωτής βόμβας “Arctic Metagaz”, τάνκερ LNG υπό ρωσική σημαία, το οποίο σύμφωνα με τις αρχές πιθανότατα χτυπήθηκε από drone στα διεθνή ύδατα της Μεσογείου. Πηγή: Εικόνα από βίντεο που αναρτήθηκε στο [Address Libya on X](#).

Κατά τη διαδικασία επαναεριοποίησης, το LNG μετατρέπεται ξανά σε αέριο με χρήση θαλάσσιου νερού. Σε ευαίσθητα οικοσυστήματα, ακόμη και μικρές μεταβολές της θερμοκρασίας μπορούν να προκαλέσουν δυσανάλογες οικολογικές επιπτώσεις. Προκειμένου το LNG να εισέλθει στο δίκτυο αγωγών ως ορυκτό αέριο, πρέπει να επανέλθει σε αέρια κατάσταση. Οι υπεράκτιοι τερματικοί σταθμοί LNG χρησιμοποιούν μεθόδους επαναεριοποίησης, οι οποίες αναφέρονται γενικά ως συστήματα ανοικτού ή κλειστού κύκλου. Για τους υπεράκτιους σταθμούς LNG, και τα δύο συστήματα μπορούν να χρησιμοποιούν θαλασσίνο νερό για να θερμάνουν το LNG. Μια από τις σοβαρότερες επιπτώσεις που σχετίζεται με τους τερματικούς σταθμούς LNG ανοικτού κύκλου είναι η σοβαρότατη επίπτωση που μπορεί να προκαλέσουν στους ιχθυοπληθυσμούς των ψαριών.

Στην περίπτωση των δυο ανεξάρτητων συστημάτων επαναεριοποίησης LNG (FSRU), εκ των οποίων το ένα έχει ήδη εγκατασταθεί και το δεύτερο βρίσκεται σε διαδικασία αδειοδότησης, μέσα στην περιοχή Natura 2000 (GR1110013) “Θαλάσσια περιοχή Θράκης”, περιβαλλοντικές οργανώσεις έχουν εκφράσει σοβαρότατες αντιρρήσεις βασισμένες στις σοβαρότατες επιπτώσεις στα οικοσυστήματα και στο κλίμα. Συγκεκριμένα, οι λόγοι που έχουν προβληθεί εστιάζουν στην παράλειψη μέτρων μετριασμού των

εκπομπών μεθανίου, κατά παράβαση του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1787 για το μεθάνιο, παράληψη εκτίμησης των επιπτώσεων από τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, καθώς και παραβιάσεις της οδηγίας της ΕΕ για τις βιομηχανικές εκπομπές.

Ειδικότερα όσον αφορά τις επιπτώσεις στη θαλάσσια ζωή, οι οργανώσεις τονίζουν ιδιαίτερα ότι η συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή είναι το σημαντικότερο αλιευτικό πεδίο στην Ελλάδα, με τις επιπτώσεις στους ιχθυοπληθυσμούς να μην έχουν καθόλου εκτιμηθεί. Αποτελεί επίσης τον μοναδικό βιότοπο στην Ελλάδα για την προστατευόμενη φώκαινα (*Phocoena phocoena*).

2. Το LNG είναι ένα πολύ ρυπογόνο καύσιμο

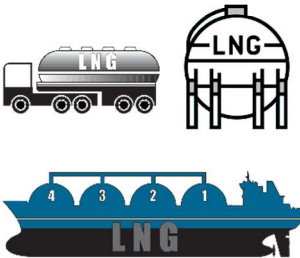
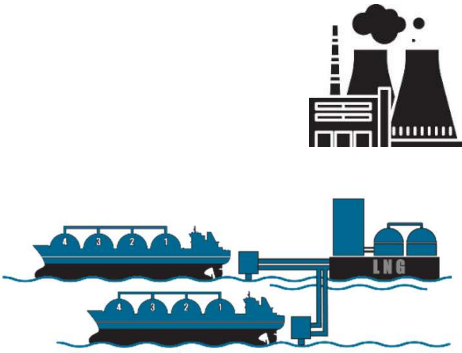
Γεγονός: Το LNG είναι κλιματικά καταστροφικό και υποβαθμίζει τη μετάβαση σε καθαρές πηγές ενέργειας λόγω του υψηλού περιεχομένου του σε μεθάνιο⁴

Το ορυκτό αέριο αποτελείται κατά κύριο λόγο από μεθάνιο (CH_4), αέριο πολύ ισχυρότερο από το διοξείδιο του άνθρακα (CO_2) στην πρόκληση υπερθέρμανσης και επιδείνωση της κλιματικής αλλαγής βραχυπρόθεσμα⁴ σε ορίζοντα εικοσαετίας, το δυναμικό πρόκλησης υπερθέρμανσης του πλανήτη από το μεθάνιο είναι πάνω από 80 φορές υψηλότερο ανά μονάδα μάζας σε σύγκριση με το CO_2 . Συνεπώς, οι διαρροές μεθανίου κατά την εξόρυξη, την επεξεργασία και τη διανομή αυξάνουν σημαντικά τις κλιματικές επιπτώσεις του ορυκτού αερίου, ακόμη και πριν από την καύση. «Στην πραγματικότητα, η ικανότητα του μεθανίου να παγιδεύει τη θερμότητα στην ατμόσφαιρα είναι ακόμη ισχυρότερη από εκείνη του διοξειδίου του άνθρακα. Σε χρονική κλίμακα 100 ετών, το δυναμικό του μεθανίου για υπερθέρμανση του πλανήτη είναι 29,88 φορές μεγαλύτερη από αυτήν του διοξειδίου του άνθρακα και 82,5 φορές μεγαλύτερη σε χρονική κλίμακα 20 ετών. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι το μεθάνιο παραμένει στην ατμόσφαιρά μας μόνο για περίπου 10-12 χρόνια, ενώ το διοξείδιο του άνθρακα παραμένει εκεί για χιλιετίες.» Δημοσιευμένες επιστημονικές έρευνες αναφέρουν σαφώς ότι το LNG «αφήνει ένα αποτύπωμα αερίων του θερμοκηπίου που είναι 33% χειρότερο από αυτό του άνθρακα, όταν λαμβάνονται υπόψη η επεξεργασία και η μεταφορά.».

Το κλιματικό αποτύπωμα του **LNG** είναι 33% χειρότερο από του κάρβουνου, ανάλογα με την προέλευση.

Στον ακόλουθο πίνακα καταγράφονται συνοπτικά οι επιπτώσεις του LNG σε όλες τις φάσεις: ανάντη (έρευνα και εξόρυξη), ενδιάμεση (μεταφορά, επεξεργασία, υγροποίηση, αποθήκευση και διακίνηση), κατάντη (επαναεριοποίηση και αποθήκευση, δίκτυα αγωγών μεταφοράς, και καύση).

⁴ Πηγές αναφοράς στην ενότητα 2: α) Cornell Chronicle. (2024). Liquefied natural gas carbon footprint is worse than coal. Διαθέσιμο σε: <https://news.cornell.edu/stories/2024/10/liquefied-natural-gas-carbon-footprint-worse-coal> β) European Commission. (2026). Methane emissions. Διαθέσιμο σε: https://energy.ec.europa.eu/topics/carbon-management-and-fossil-fuels/methane-emissions_en γ) European Union Agency for the Cooperation of Energy Regulators. (2026). Analysis of the European LNG market developments. Διαθέσιμο σε: https://www.acer.europa.eu/monitoring/MMR/LNG_market_developments_2026 δ) The Conversation. (2026, April). Why Europe can still face a gas crisis without a gas shortage. Διαθέσιμο σε: <https://theconversation.com/why-europe-can-still-face-a-gas-crisis-without-a-gas-shortage-278917>

ΑΝΑΝΤΗ ΦΑΣΗ	ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΦΑΣΗ	ΚΑΤΑΝΤΗ ΦΑΣΗ
		
Έρευνα & εξόρυξη υδρογονανθράκων ⁵ • Έρευνα (σεισμική και εξόρυξη) • Γεώτρηση και παραγωγική εξόρυξη	Αέριο ⇌ LNG και επεξεργασία • Μεταφορά • Υγροποίηση και αποθήκευση • Θαλάσσια διακίνηση	Μετατροπή LNG σε αέριο και καύση • Επαναεριοποίηση και αποθήκευση • Αγωγοί μεταφοράς • Ηλεκτροπαραγωγή & άλλες χρήσεις αερίου
! Υποθαλάσσιος θόρυβος ! Επιπτώσεις σε φυσικά οικοσυστήματα ! Υψηλές εκπομπές μεθανίου (καύση πυρσού, εξαέρωση, διαρροές) ! Εκπομπές άλλων αερίων του θερμοκηπίου ! Κίνδυνος ατυχημάτων ! Ρύπανση ατμόσφαιρας, υδάτων, εδαφών ! Κυκλοφορία πλοίων και ρύπανση ! Επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία	! Υψηλές εκπομπές μεθανίου (πυρσός, εξαέρωση, διαρροές) ! Θόρυβος ! Κυκλοφορία πλοίων και ρύπανση ! Ρύπανση ατμόσφαιρας και νερού ! Κίνδυνος ατυχημάτων ! Επιπτώσεις στη θαλάσσια ζωή ! Επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία	! Υψηλές εκπομπές μεθανίου (πυρσός, εξαέρωση, διαρροές) ! Εκπομπές άλλων αερίων του θερμοκηπίου ! Καταστροφή οικοσυστημάτων ! Κίνδυνος ατυχημάτων ! Θερμική ρύπανση ! Θόρυβος ! Κυκλοφορία πλοίων και ρύπανση ! Διαταραχή ή απώλεια βενθικών οικοτόπων ! Εγκλωβισμός ψαριών & άλλων οργανισμών ! Επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία

Όπως αναφέρει στην πρόσφατη (Ιούνιος 2026) «[Έκκληση για δράση σχετικά με το μεθάνιο](#)» του Γενικού Γραμματέα του ΟΗΕ, «το μεθάνιο, ένα ισχυρό αέριο που συμβάλλει στην υπερθέρμανση του κλίματος, αποτελεί ιστορικό και διαρκή παράγοντα της παγκόσμιας υπερθέρμανσης, δεύτερο μόνο μετά το CO₂. Ωστόσο, ο μικρότερος χρόνος παραμονής του μεθανίου στην ατμόσφαιρα σημαίνει ότι η μείωση των εκπομπών του μπορεί να επιβραδύνει τον ρυθμό της παγκόσμιας υπερθέρμανσης μέσα σε λίγες δεκαετίες».

⁵ Sources: i) Boisseau, O., et al. (2026). *Impacts of hydrocarbon-related activities on marine megafauna: case studies from the Mediterranean Sea. Ethics in Science and Environmental Politics*, 26. Διαθέσιμο σε: <https://doi.org/10.3354/esep00233>. ii) Johnston, J. E., Lim, E., & Roh, H. (2019). *Impact of upstream oil extraction and environmental public health: A review of the evidence. Science of the Total Environment*, 657, 187–199. DOI: 10.1016/j.scitotenv.2018.11.483 iii) Ward, T. J., Semmens, E. O., Weiler, E., Harrar, S., & Noonan, C. W. (2017). *Efficacy of interventions targeting household air pollution from residential wood stoves. Journal of Exposure Science & Environmental Epidemiology*, 27(1), 64–71. Διαθέσιμο σε: <https://doi.org/10.1038/jes.2015.81>.

3. Η εξάρτηση από LNG απειλεί την ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης

Γεγονός: Η εξάρτηση από LNG διαιωνίζει την ενεργειακή ανασφάλεια και γεωπολιτική αστάθεια

Κάθε εξάρτηση από εισαγωγές καυσίμων υποβαθμίζει την ενεργειακή ασφάλεια και γεννά κινδύνους για γεωπολιτική αστάθεια.

Στην πρόσφατη έκθεσή της, η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER) επισημαίνει κινδύνους από τη στροφή της Ευρώπης προς την εξάρτηση από μια βασική προέλευση ορυκτού αερίου: *“Το χαρτοφυλάκιο εφοδιασμού της ΕΕ με LNG έχει γίνει πολύ πιο συγκεντρωτικό, με το LNG προέλευσης ΗΠΑ να παίζει κεντρικό ρόλο. Με 84 bcm, οι ΗΠΑ καλύπτουν το 58% των ευρωπαϊκών εισαγωγών LNG και 25% της συνολικής κατανάλωσης αερίου. Αυτή η εξάρτηση είναι πιθανό να ενταθεί, καθώς νέα εξαγωγική ικανότητα από ΗΠΑ μπαίνει σε λειτουργία και η ΕΕ τερματίζει τις εισαγωγές ρωσικού LNG ως το τέλος του 2026 στο πλαίσιο του κανονισμού για τη σταδιακή κατάργηση του ρωσικού αερίου. Αξιολογώντας την ενεργειακή ασφάλεια της ΕΕ, πρώτον, η εξάρτηση της ΕΕ από LNG ΗΠΑ μπορεί να εγείρει ζητήματα εξάρτησης από μια μόνο χώρα προμήθειας. Δεύτερον, πιθανές λειτουργικές διαταράξεις σχετιζόμενες είτε με το LNG είτε με το αέριο μέσω αγωγών σε μια παγκόσμια αγορά αερίου που εξακολουθεί να είναι στενή εκθέτει την ΕΕ σε πιθανές απότομες αυξήσεις τιμών.”*⁶



Εικόνα 2: Υπάρχουσες και υπό σχεδιασμό υποδομές LNG στην Ελλάδα.

⁶ ACER. (2026). Analysis of the European LNG market developments. Διαθέσιμο σε: https://www.acer.europa.eu/monitoring/MMR/LNG_market_developments_2026

Εκτός από τις περιβαλλοντικές και κλιματικές επιπτώσεις, οι φιλοδοξίες για περισσότερο LNG μέσω της Ελλάδας προς την Ευρώπη εκθέτουν τους καταναλωτές σε μεγάλη αστάθεια τιμών. Η υπερβολική εξάρτηση από μία μόνο ξένη πηγή (ρωσική, αμερικανική ή οποιαδήποτε άλλη) δημιουργεί σοβαρούς γεωπολιτικούς κινδύνους για την Ελλάδα και ολόκληρη την Ευρώπη.

4. Το LNG είναι οικονομικά ασύμφορο

Οι αγορές αερίου είναι διεθνείς, συνεπώς η γεωπολιτική αβεβαιότητα που προκαλείται κατά τη διάρκεια συγκρούσεων και ο ανταγωνισμός στην αγορά μπορούν να οδηγήσουν σε απότομη και απρόβλεπτη αύξηση των τιμών, ακόμη και αν οι ποσότητες είναι επαρκείς.⁷ Για να είναι κερδοφόρες, οι υποδομές LNG απαιτούν υψηλές αρχικές επενδύσεις κεφαλαίου και μακροπρόθεσμες συμβάσεις προμήθειας. Ωστόσο, οι προβλέψεις για τη ζήτηση γίνονται όλο και πιο αβέβαιες λόγω των κλιματικών πολιτικών, της ηλεκτροκίνησης και της επέκτασης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Αυτό δημιουργεί υψηλό κίνδυνο αχρήστευσης περιουσιακών στοιχείων (stranded assets)— υποδομών που καθίστανται παρωχημένες πριν αποσβέσουν το κόστος τους. Τελικά, οι καταναλωτές επωμίζονται το οικονομικό βάρος μέσω υψηλότερων τιμών ενέργειας ή δημόσιων επιδοτήσεων.

Στο στάδιο της παραγωγής (γεώτρηση και εξόρυξη), όλα τα στοιχεία οδηγούν στο συμπέρασμα ότι «ενώ η ανάπτυξη στον τομέα του πετρελαίου και του αερίου αποφέρει νέα έσοδα στις τοπικές αρχές, μπορεί επίσης να επιφέρει επιπλέον επιβαρύνσεις, όπως αυξημένες ανάγκες σε υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και αστυνομία, επέκταση των υποδομών ύδρευσης και αποχέτευσης, καθώς και πιθανές ζημιές λόγω της αυξημένης κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων».⁸

Αυτό που επίσης προκαλεί μεγάλη ανησυχία, τουλάχιστον στην περίπτωση της Ελλάδας, είναι ότι το κόστος υδροποίησης αυξάνεται,⁹ γεγονός που θα οδηγήσει σε αύξηση των τιμών της αγοράς και θα αναδιαμορφώσει την αγορά LNG σε παγκόσμιο επίπεδο και ειδικότερα στην Ευρώπη. Η κατάσταση αυτή καθιστά όλες τις χώρες που επενδύουν σε τερματικούς σταθμούς LNG, οι οποίες επιβαρύνονται με το κόστος αποθήκευσης, επαναεριοποίησης και εμπορίας, ιδιαίτερα ευάλωτες σε μειωμένο ενδιαφέρον από τις αγορές. Η Ελλάδα ειδικότερα, έχοντας ήδη επενδύσει σημαντικούς δημόσιους πόρους και παρέχοντας πολιτική στήριξη για την ανάπτυξη υποδομών LNG,¹⁰ είναι ιδιαίτερα ευάλωτη στη μεταβλητότητα της παγκόσμιας αγοράς αερίου και στη σαφώς πτωτική τάση της ζήτησης αερίου στην Ευρώπη.

Η πρόκληση για την Ευρώπη είναι η επίτευξη σταθερής μείωσης της κατανάλωσης ορυκτού αερίου.

Όπως επισημαίνει το Institute for Energy Economics and Financial Analysis, «εάν οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και οι αγωγοί αερίου εκτός Ρωσίας παραμείνουν φθηνότερες εναλλακτικές λύσεις σε σχέση με το LNG, και εάν η ζήτηση αερίου συνεχίσει να μειώνεται, οι χώρες της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης θα μειώσουν την εξάρτησή τους από τις εισαγωγές LNG τα επόμενα χρόνια. Δεδομένων των τρεχουσών τάσεων της αγοράς, το IEEFA προβλέπει ότι η κατανάλωση αερίου στην Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη θα μπορούσε να μειωθεί από 181 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα (bcm) το 2024 σε περίπου 137 bcm το 2050, μια πτώση της τάξης του 24%».¹¹ Ως εκ τούτου, οι μακροπρόθεσμες συμβάσεις αγοράς LNG δεν

⁷The Conversation. (2026, April 2027). Why Europe can still face a gas crisis without a gas shortage. Διαθέσιμο σε: <https://theconversation.com/why-europe-can-still-face-a-gas-crisis-without-a-gas-shortage-278917>

⁸ Department of Energy. (2024). 2024 LNG Export Study: Energy. Διαθέσιμο σε: <https://www.energy.gov/documents/2024-lng-export-study-frnsignedstudy-statement-added-12172024pdf>

⁹Global LNG Hub. (2026, May 8). Higher LNG liquefaction costs set to redefine global LNG markets. Διαθέσιμο σε: <https://globallnghub.com/report-presentation/higher-lng-liquefaction-costs-set-to-redefine-global-lng-markets>

¹⁰ Example: a) European Commission. (29.9.2023). State aid in support of the Alexandroupolis LNG terminal [C (2023) 6659] final https://ec.europa.eu/competition/state_aid/cases/1/202351/SA_105781_B071688C-0100-C513-8B45-6F51063A3A56_100_1.pdf b) European Commission. (16.10.2013). 1st upgrade LNG Terminal at Revithoussa. Διαθέσιμο σε: <https://competition-cases.ec.europa.eu/cases/SA.35165>

¹¹Jaller-Makarewicz, Ana Maria. (2025, November 6). Long-term LNG contracts are not an energy security guarantee for Central and Eastern Europe. Διαθέσιμο σε: <https://ieefa.org/resources/long-term-lng-contracts-are-not-energy-security-guarantee-central-and-eastern-europe>

αποτελούν εγγύηση για την ενεργειακή ασφάλεια, αλλά μάλλον εγκλωβίζουν την Ελλάδα σε μια οικονομική εξάρτηση από ένα καύσιμο του οποίου η ζήτηση αναμένεται να μειωθεί.

Ο πόλεμος στο Ιράν και το επακόλουθο κλείσιμο του Στενού του Ορμούζ έφεραν στο προσκήνιο μια θεμελιώδη αλήθεια: οι υδρογονάνθρακες δεν αποτελούν ειρηνική ή ασφαλή πηγή ενέργειας. Συνδέονται με τις συγκρούσεις, τη γεωπολιτική αστάθεια, την ενεργειακή ανασφάλεια και τη συγκέντρωση αδιαφανούς πλούτου και εξουσίας εις βάρος των κοινωνιών και του πλανήτη. Η μετάβαση στην καθαρή ενέργεια δεν είναι μόνο κλιματική αναγκαιότητα. Αποτελεί επίσης οδό προς μεγαλύτερη σταθερότητα, δημοκρατία και μακροπρόθεσμη ενεργειακή ασφάλεια.

5. Ο κανονισμός της ΕΕ για το μεθάνιο ενισχύει τη διαφάνεια στην αγορά ενέργειας

Γεγονός: Ο [κανονισμός της ΕΕ για το μεθάνιο](#) δημιουργεί ένα απαραίτητο πλαίσιο διαφάνειας, λογοδοσίας των ενεργειακών αγορών και ελέγχου των εκπομπών της αγοράς αερίου.

Ο [Κανονισμός \(ΕΕ\) 2024/1787](#) «σχετικά με τη μείωση των εκπομπών μεθανίου στον τομέα της ενέργειας και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942» θεσπίζει λεπτομερείς κανόνες για τη μέτρηση, τη δήλωση και τη μείωση των εκπομπών μεθανίου στον τομέα της ενέργειας, μέσω της σταδιακής επιβολής υποχρεώσεων στους φορείς εκμετάλλευσης, τους εισαγωγείς και τις αρχές των κρατών μελών. Καλύπτει ένα μεγάλο νομικό κενό στο θεσμικό πλαίσιο της ρύθμισης του τομέα παραγωγής, διακίνησης και καύσης ορυκτών καυσίμων, με δεδομένο το αποτύπωμα του μεθανίου στο κλίμα και την ανθρώπινη υγεία.

Ο κανονισμός της ΕΕ για το μεθάνιο δεν απειλεί ούτε απαγορεύει τις εισαγωγές LNG¹²· επιβάλλει σταδιακά στους εισαγωγείς υποχρεώσεις για παρακολούθηση, υποβολή αναφορών, και επαλήθευση των εκπομπών μεθανίου, τις οποίες και οι εκτός ΕΕ πετρελαϊκές εταιρείες θα πρέπει να τηρήσουν. Αν και έχει εκφραστεί η άποψη πως ο νέος νόμος επιβάλλει επιπλέον γραφειοκρατικά βάρη σε επιχειρήσεις και κράτη, στην πραγματικότητα αποτελεί μια στρατηγική ευκαιρία την οποία η Ελλάδα πρέπει να αξιοποιήσει, ειδικά αν λάβουμε υπόψη τον νέο ρόλο που διεκδικεί στον τομέα των ορυκτών καυσίμων, κυρίως στην αγορά LNG.

Όπως εύστοχα δηλώνει ο οργανισμός CAN Europe, «[ο πόλεμος στο Ιράν και στην ευρύτερη περιοχή είναι μια δραματική ανθρωπιστική τραγωδία, η οποία επίσης πυροδοτεί μιας νέας παγκόσμιας κρίσης ορυκτών καυσίμων. Για άλλη μια φορά, εκθέτει τη δομική εξάρτηση της Ευρώπης από εισαγόμενα ορυκτά καύσιμα τα οποία διακινούνται σε ρευστές ενεργειακές αγορές, ιδίως Υδροποιημένο «Φυσικό» Αέριο (LNG), και συμβάλλει στην αύξηση των τιμών ενέργειας σε όλη την ήπειρο. Αυτές οι επαναλαμβανόμενες κρίσεις καταδεικνύουν την επείγουσα ανάγκη ενδυνάμωσης της ενεργειακής ασφάλειας της Ευρώπης μέσω της μείωσης της εξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα, με τη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, ενεργειακή αποδοτικότητα, εξηλεκτρισμό μέσω ΑΠΕ, και διαρκή μείωση της ζήτησης αερίου. Μόνο μέσα από την αντιμετώπιση αυτής της δομικής εξάρτησης μπορεί η Ευρώπη να θωρακίσει την οικονομία και τους πολίτες της από εξωτερικούς κλυδωνισμούς και γεωπολιτική αστάθεια. Σε αυτό το πλαίσιο, η επιτάχυνση της εφαρμογής βασικών ενεργειακών και κλιματικών πολιτικών, μεταξύ των οποίων ο Κανονισμός της ΕΕ για το Μεθάνιο, είναι πλέον πιο κρίσιμη από ποτέ.»¹²

Σε σχέση με τις επιθέσεις που δέχεται ο κανονισμός για το μεθάνιο από πετρελαϊκούς κολοσσούς, κυρίως από τις ΗΠΑ, διαδίδοντας εκτιμήσεις ότι «θέτει σε κίνδυνο την ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης» οφείλουμε να τονίσουμε πως οι σχετικές αναλύσεις αποδεικνύουν ότι η πετρελαϊκή κρίση ξεκάθαρα δεν οφείλεται σε αυτόν τον εμβληματικό ευρωπαϊκό νόμο, αλλά στη γεωπολιτική αστάθεια. Όπως επισημαίνει

¹² CAN Europe. (May 2026). Five reasons why the EU Methane Regulation matters. Διαθέσιμο σε: <https://caneurope.org/app/uploads/2026/05/5-reasons-why-the-eu-methane-regulation-matters.pdf>

πρόσφατη έκθεση της RystadEnergy “οι συγχρονισμένες αυξήσεις τιμών από την Ασία ως την Ευρώπη δείχνουν πως πρόκειται για παγκόσμια κρίση και όχι για κατάσταση περιορισμένη στην Ευρώπη”.¹³

Για την Ελλάδα και για κάθε κράτος μέλος της ΕΕ που εξακολουθεί να είναι εξαρτημένο από τα ορυκτά καύσιμα, ο κανονισμός για το μεθάνιο έχει κομβική σημασία για:¹⁴

- την ενδυνάμωση της ενεργειακής ασφάλειας
- μείωση των επιπτώσεων στην ανθρώπινη υγεία από τις ανεξέλεγκτες εκπομπές μεθανίου
- εξοικονόμηση ενέργειας, καθώς η αντιμετώπιση των διαρροών και εκλύσεων αποτελεί αέριο που δεν σπαταλιέται
- εξοικονόμηση δημόσιων οικονομικών πόρων
- επίτευξη των κλιματικών στόχων κατά τρόπο δίκαιο, αποτελεσματικό και διαφανή.

6. Αμελητέο ενδιαφέρον για αγορά LNG μέσω της Ελλάδας

Γεγονός: Κρατικές ενισχύσεις και όχι η ζήτηση στηρίζουν τις εισαγωγές LNG μέσω Ελλάδας

Το σχεδόν μηδενικό ενδιαφέρον της αγοράς για το αέριο που διακινείται μέσω του Κάθετου Διαδρόμου,¹⁵ δηλαδή του δικτύου μεταφοράς επαναεριοποιημένου LNG από την Ελλάδα προς τα Βαλκάνια, δείχνει το αβέβαιο μέλλον της εξάρτησης από ένα ιδιαίτερα προβληματικό ορυκτό καύσιμο. Δυστυχώς, η ελληνική οικονομία βυθίζεται στην αβεβαιότητα και μακρόχρονη οικονομική εξάρτηση από την πετρελαϊκή βιομηχανία, δίχως κανένα σχέδιο και προοπτική, προκαλώντας ταυτόχρονα σοβαρή επιβάρυνση σε μοναδικά και πολύτιμα θαλάσσια οικοσυστήματα, όπως το Θρακικό Πέλαγος.¹⁶

Λόγω του χαμηλού ενδιαφέροντος των ενεργειακών αγορών για το αέριο μέσω του Κάθετου Διαδρόμου, πραγματοποιήθηκαν διάφορες πρωτοβουλίες άσκησης πίεσης για αύξηση του ενδιαφέροντος, με πιο αξιοσημείωτη την πρόσκληση στην Ουάσινγκτον από την κυβέρνηση των ΗΠΑ προς ηγέτες 12 κρατών, ζητώντας τους να υπογράψουν δήλωση ενδιαφέροντος για την αγορά αμερικανικού αερίου μέσω «έργων LNG σε χώρες όπως η Κροατία, η Ελλάδα, η Λιθουανία και η Πολωνία».

¹³ RystadEnergy. (2026, June). EU energy security considerations in light of EU MER & the Middle East conflict. Διαθέσιμο σε: <https://library.edf.org/AssetLink/7000haw3l6ml1w87b58kilq13tirkfoh.pdf>

¹⁴ WWF Greece. (May 2026). Briefing note to the Members of the Hellenic Parliament and the European Parliament regarding the EU Methane Regulation. Διαθέσιμο σε: <https://www.wwf.gr/en/news/?20985491/Briefing-note-to-Members-of-the-Hellenic-Parliament-and-the-European-Parliament-regarding-the-EU-Regulation-on-Methane>

¹⁵ α) Λιάγγου, Χρύσα. (27 Ιανουαρίου 2026). LNG: Σχεδόν μηδενικό το ενδιαφέρον για τον Κάθετο Διάδρομο. ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ. Διαθέσιμο σε: <https://www.kathimerini.gr/economy/local/564043420/lng-schedon-mideniko-to-entiaferon-gia-ton-katheto-diadromo/> β) Φιντικάκης, Γ. (24 Μαρτίου 2026). Μηδενικό και πάλι το ενδιαφέρον για τον Κάθετο Διάδρομο – Χωρίς καμία προσφορά οι χθεσινές δημοπρασίες. Διαθέσιμο σε: <https://energypress.gr/news/mideniko-kai-pali-entiaferon-gia-ton-katheto-diadromo-horis-kamia-prosfora-oi-hthesines>

¹⁶ Ελληνική Ορνιθολογική Εταιρεία, Ελληνική Εταιρία Προστασίας της Φύσης, Greenpeace, MEDASSET, και WWF Ελλάς. (9 Φεβρουαρίου 2026). Πόσο LNG χωράνε ακόμα οι ελληνικές θάλασσες; Διαθέσιμο σε: <https://www.wwf.gr/?20665341/-LNG--->



Εικόνα 3: Χάρτης του Κάθετου Διαδρόμου ορυκτού αερίου. Στόχος της κατασκευής του είναι η αύξηση της πρόσβασης της βιομηχανίας LNG από ΗΠΑ στο σύστημα αποθήκευσης αερίου της Ουκρανίας και η διάνοιξη απρόσκοπτης πρόσβασης προς την Ευρώπη. Πηγή: Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Αερίου της Ουκρανίας.

Οι εγκαταστάσεις επαναεριοποίησης LNG στην Ελλάδα σχεδιάζονται με βάση κρατικές ενισχύσεις, καθώς οι επενδύσεις αυτές δεν θεωρούνται οικονομικά βιώσιμες. Παράδειγμα ο τερματικός σταθμός LNG στην Αλεξανδρούπολη, τον οποίο η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποφάσισε να εξαιρέσει από τη νομοθεσία περί ανταγωνισμού, αποδεχόμενη αίτημα των ελληνικών αρχών ότι σύμφωνα με οικονομική ανάλυση το έργο δεν θα ήταν οικονομικά κερδοφόρο δίχως κρατική ενίσχυση.¹⁷ Έτσι, τον Δεκέμβριο του 2023, η Επιτροπή δημοσιοποίησε απόφασή της να μην εγείρει αντιρρήσεις σε γνωστοποίηση από τις ελληνικές αρχές μέτρων κρατικής ενίσχυσης των υποδομών LNG ανοιχτά του λιμένα της Αλεξανδρούπολης, οι οποίες έχουν χωροθετηθεί εντός οικολογικά ευαίσθητης θαλάσσιας περιοχής Natura 2000.¹⁸

Η παροχή κρατικής ενίσχυσης σε νέες υποδομές ορυκτού αερίου με κρατικές ενισχύσεις έχει βαρύ αντίτιμο: εκτός από τη σοβαρότατη περιβαλλοντική επιβάρυνση, το δημόσιο χρήμα που σπαταλάται σε ορυκτά καύσιμα αποπροσανατολίζει από την ανάγκη για μετάβαση σε καθαρές πηγές ενέργειας και περιβαλλοντικά και κοινωνικά βιώσιμες εναλλακτικές.

7. Ευρώπη δεν χρειάζεται άλλο LNG

Γεγονός: Η ζήτηση αερίου στην Ευρώπη βρίσκεται σε καθοδική πορεία 7% μέχρι το 2030.¹⁹

¹⁷ European Commission. (29.9.2023). State Aid SA.105781 (2022/N) - LNG Terminal Alexandroupolis in Greece -Independent Natural Gas System - Additional State Aid to

SA.55526 (2021/N). Διαθέσιμο σε: https://ec.europa.eu/competition/state_aid/cases/1/202351/SA_105781_B071688C-0100-C513-8B45-6F51063A3A56_100_1.pdf

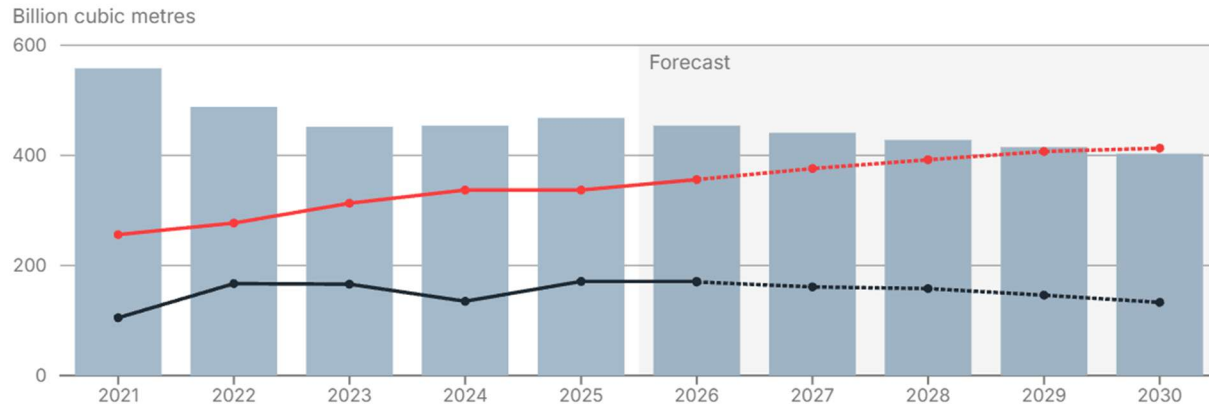
¹⁸ Βλ σχετικό άρθρο: Νάντσου, Θεοδότα και Γιώργος Χασιώτης. (2024, 24 Ιουλίου) Μια κλιματική δίκη για το σύστημα LNG στην Αλεξανδρούπολη. Νόμος και Φύση. <https://nomosphysis.org.gr/22975/mia-klimatikiki-diki-gia-to-systima-lng-stin-aleksandroupoli/>

¹⁹ EMBER. (2025, June 17). EU national targets show gas in decline. Διαθέσιμο σε: <https://ember-energy.org/latest-insights/eu-national-targets-show-gas-in-decline/>

Η Ευρώπη δεν έχει καμία ανάγκη δέσμευσης σε νέες μακράς διάρκειας συμβάσεις αγοράς LNG. Τόσο οι κλιματικοί της στόχοι, όσο ιδίως οι προοπτικές ζήτησης αερίου και οι εκφρασμένες προτεραιότητες για ενεργειακή ασφάλεια είναι θεμελιωδώς ασύμβατες με δεσμεύσεις βάθους δεκαετιών σε εξάρτηση από ορυκτό αέριο.

Europe's LNG regasification capacity and demand outlook

■ LNG capacity ■ LNG demand ■ Gas consumption



Source: Gas Infrastructure Europe, Kpler, Eurostat, IEEFA • Includes EU27, UK, Türkiye, Norway.

*Gas and LNG demand forecasts based on IEEFA analysis.



Εικόνα 4: Το ινστιτούτο οικονομικών και ενεργειακών αναλύσεων IEEFA προβλέπει ότι η κατανάλωση αερίου στην Ευρώπη ενδέχεται να συνεχίσει να μειώνεται και να υποχωρήσει κατά 14% μεταξύ 2025 και 2030, γεγονός που δείχνει ότι η ζήτηση LNG θα μπορούσε να μειωθεί κατά περίπου 23% (29% για την ΕΕ) κατά την ίδια περίοδο. Πηγή: <https://ieefa.org/european-lng-tracker>

Μακροπρόθεσμες συμφωνίες προμήθειας LNG είναι αχρείαστες και έχουν ως αποτέλεσμα μια τελείως αντιπαράγωγική και μεγάλου κόστους μετατόπιση της ούτως ή άλλως βαθιά προβληματικής εξάρτησης από το ρωσικής προς το αμερικανικής προέλευσης αέριο.

Προτεραιότητα για ισχυρή, ανεξάρτητη και ασφαλή ενεργειακή πολιτική της Ελλάδας θα έπρεπε να είναι μεταξύ άλλων η σωστή εφαρμογή του ευρωπαϊκού κανονισμού για το μεθάνιο και ιδίως η:

- Υπεράσπιση της ακεραιότητας και ισχυρής εφαρμογής του κανονισμού της ΕΕ για το μεθάνιο, όχι απλώς επειδή πρόκειται για ενωσιακό δίκαιο και κεκτημένο, αλλά ιδίως ως εργαλείο για τη διαφανή και αποτελεσματική λειτουργία της αγοράς υδρογονανθράκων.
- Σταθερή προσήλωση στην εφαρμογή των προτύπων διαφάνειας και δημόσιας λογοδοσίας των ενεργειακών αγορών και μη υποχώρηση σε πιέσεις για αποξήλωση του περιβαλλοντικού δικαίου.
- Διασφάλιση ισχυρής εφαρμογής και ελέγχου τήρησης των διατάξεων από τους υπόλογους φορείς.

Η εφαρμογή ισχυρών κανόνων για τον έλεγχο των εκπομπών μεθανίου αποτελεί θεμέλιο όχι μόνο για αξιόπιστη κλιματική πολιτική, αλλά και τη διασφάλιση δίκαιων και διαφανών κανόνων ανταγωνισμού και δημόσιας λογοδοσίας στις ενεργειακές αγορές.

Ειδικά στην περίπτωση της Ελλάδας, η επέκταση υποδομών LNG, με κρατική μάλιστα ενίσχυση, υποχρεώνει τη χώρα σε διακινδύνευση μακράς εξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα με προκάλυμμα «πράσινης μετάβασης».²⁰ Τα επιστημονικά δεδομένα αποτελούν ακλόνητη απόδειξη ότι το ορυκτό αέριο σε όλα τα στάδια από την εξόρυξη ως την επεξεργασία, εμπορία και καύση του υποβαθμίζει τους κλιματικούς στόχους, γεννά οικονομικούς κινδύνους και υποσκάπτει τις προοπτικές για ενεργειακή ασφάλεια. Οι ηγεσίες των κρατών σε όλο τον κόσμο έχουν ακόμα περιθώριο αναπροσανατολισμού των

²⁰ WWF, Dean Cooper. (2023). Gas is a bridge to nature and climate disaster. Διαθέσιμο σε: https://wwf.panda.org/wwf_news/?8284466/natural-gas-climate-nature-disaster

πολιτικών προς ανθεκτικά, ασφαλή και χαμηλού κόστους ενεργειακά συστήματα που υπηρετούν τα μακροπρόθεσμα εθνικά και ευρωπαϊκά οφέλη.

Η εξάρτηση της χώρας από τα ορυκτά καύσιμα και κατ' επέκταση, από τις πετρελαϊκές εταιρείες είναι πηγή γεωπολιτικής αστάθειας, μόνιμης περιβαλλοντικής υποβάθμισης, και σοβαρότατων επιπτώσεων για την οικονομία και την κοινωνία. Η εξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα δεν είναι ανάπτυξη — είναι **παγίδα οικονομική, κοινωνική και περιβαλλοντική**. Πραγματική πρόοδος επιτυγχάνεται με την ισχυρή θεσμική θωράκιση των πολύτιμων φυσικών οικοσυστημάτων, τη μετάβαση στην καθαρή ενέργεια με ισχυρές διασφαλίσεις περιβαλλοντικής προστασίας και κοινωνικής συμμετοχής και δικαιοσύνης, και στη διαφάνεια και ευρεία συμμετοχή στις διαδικασίες λήψης αποφάσεων.²¹

Ενημέρωση για LNG και μεθάνιο

Περισσότερες πληροφορίες:

Θεοδότη Νάντσου, επικεφαλής πολιτικής
WWF Ελλάς
tnantsou@wwf.gr

²¹ WWF, Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας, Διεθνής Διαφάνεια Ελλάς, Ελληνική Ένωση για τα Δικαιώματα του Ανθρώπου, Ελληνική Εταιρία Προστασίας της Φύσης, Εταιρία Προστασίας Πρεσπών, Ίδρυμα Μαραγκοπούλου για τα Δικαιώματα του Ανθρώπου, Καλλιστώ, Οργανισμός Ανοιχτών Τεχνολογιών (ΕΕΛ/ΛΑΚ), Σύλλογος Ελλήνων Πολεοδόμων και Χωροτακτών, Greenpeace, Vouliwatch WWF Ελλάς. (2024). Παρέμβαση για ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στις αποφάσεις που αφορούν το περιβάλλον. Διαθέσιμο σε: https://www.wwf.gr/ta_nea_mas/?13767866/-----