

Cieľom projektu **TRANSGREEN** je prispieť k rozvoju bezpečnejších a ekologicky šetrnejších cestných a železničných sietí v Českej republike, Maďarsku, Rumunsku, na Slovensku a Ukrajine.

TRANSGREEN znamená lepšie prepojenie karpatského regiónu prostredníctvom dopravnej infraštruktúry budovanej s ohľadom na ochranu prírody.

TRANSGREEN

Integrované plánovanie rozvoja dopravy a zelenej infraštruktúry v dunajsko-karpatskom regióne s ohľadom na potreby ľudí a prírody.



Sledujte aktuality na:
www.interreg-danube.eu/transgreen

Projekt je spolufinancovaný Európskym fondom Regionálneho Rozvoja (EFRR).

Celkový rozpočet: 2 481 321,16 EUR

Príspevok EFRR: 2 109 122,95 EUR

www.interreg-danube.eu/transgreen



Aktuálne sa plánuje výstavba siete diaľnic a železníc, ktoré spájajú Slovensko s ďalšími krajinami Európy. Táto „veľká infraštruktúra“ sa buduje aj naprieč horským masívom Karpát a môže prechádzať cennými ekosystémami v chránených oblastiach vrátane lokalít Natura 2000, kde hrozí narušenie a fragmentácia územia. Projekt TRANSGREEN, ktorý sa realizuje v Českej republike, Maďarsku, Rumunsku, na Slovensku a Ukrajine sa snaží prispieť k rozvoju ekologicky šetrnej a bezpečnej dopravnej siete, predísť potenciálnym hrozbám a zmierniť možnú záťaž na prírodu.

Projektoví partneri:

Slovenská republika - Štátna ochrana prírody SR, Národná diaľničná spoločnosť, a.s., SPECTRA - Centre of Excellence of EU, Slovenská technická univerzita v Bratislave

Česká republika - Hnutí Duha Olomouc, Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Maďarsko - CEEweb for Biodiversity

Rakúsko - Dunajsko-karpatský program WWF (vedúci partner projektu)

Rumunsko - WWF Rumunsko, Združenie "Milvus Group"

Pridružení partneri:

Česká republika - Ministerstvo životního prostředí ČR

Maďarsko - National Infrastructure Developing Private Company Ltd.

Poľsko - Ministerstvo výstavby

Rakúsko - Ministerstvo dopravy, inovácií a technológií

Rumunsko - Ministerstvo životného prostredia, Ministerstvo dopravy

Slovensko - Ministerstvo výstavby

Ukrajina - Ministerstvo životného prostredia a prírodných zdrojov, Transkarpatská regionálna správa

Konkrétne opatrenia týkajúce sa plánovania, výstavby, riadenia a monitoringu veľkej infraštruktúry sa zamerajú na štyri pilotné oblasti: Kysuce - Beskydy (Slovensko - Česká republika), diaľnica v úseku Mureş - Iaşi (Rumunsko), železničná trať Curtici (Radna) - Deva (Rumunsko), diaľnica v úseku Miškovec (Maďarsko) - Košice (Slovensko) - Užhorod (Ukrajina).



1. Beskydy
2. Miskolc - Košice - Uzhgorod
3. Arad (Radna) - Deva
4. Tîrgu Mureş - Iaşi

Odborníci z rôznych oblastí (výskum, štátna správa, ochrana životného prostredia, výstavba) spojili svoje sily a spolupracujú na zlepšení plánovania a rozhodovania o nových dopravných stavbách. Cieľom je vypracovať konkrétne návrhy riešení, ktoré znížia negatívne vplyvy nových cestných komunikácií a železníc na životné prostredie v štyroch vybraných pilotných oblastiach v rámci transeurópskej dopravnej siete (TEN-T).

Projektoví partneri majú odborné skúsenosti a schopnosti vypracovať konkrétne riešenia s cieľom znížiť negatívne vplyvy dopravných sietí na životné prostredie a navrhnúť vhodné prvky zelenej infraštruktúry. Jedným z hlavných cieľov je zachovanie neprerušovaných ekologických koridorov, ktoré zaručia bezpečnú migráciu druhov najzraniteľnejšej zveri voči vplyvu cestných komunikácií a železníc: veľké šelmy (medveď, vlk a rys) a niektoré druhy bylinožravcov.